



CORTE BASICS #2

Light Commercial Vehicles (LCVs) in international transport

©CORTE 2025 – All rights reserved

CORTE BASICS #2

Final Version 1

11.12.2025

Uvod

Kaj je lahko gospodarsko vozilo ali LGV?

Za ta dokument se izraz 'lahko gospodarsko vozilo' (ali LGV) uporablja, kadar:

- največja dovoljena masa vozila (vključno z vsakim priklopnikom ali polpriklopnikom) **presega 2,5 tone, vendar ne presega 3,5 tone**
in
- se uporablja za **prevoz blaga** po cestah **za najem ali plačilo**.

Katera pravila EU bodo začela veljati za LGV, ki bodo uporabljena v mednarodnem prevozu?

Od 21. maja 2022 morajo LGV, registrirana v EU, VB, Švici in državah EGP, ki opravljajo "mednarodne prevoze" ali "kabotažo", pridobiti dokument, imenovan '**licenca Skupnosti**', in imeti v vozilu overjeno kopijo tega dokumenta.

Od 01. julija 2026 morajo LGV, ki opravljajo "mednarodne prevoze" ali "kabotažo" v EU, VB, Švici in državah EGP, upoštevati pravila o **času vožnje in počitka**, opisana v Uredbi (ES) št. 561/2006, ter pravila o **napotitvi voznikov**, opisana v Direktivi (EU) 2020/1057.

Vsebina tega dokumenta

Ta dokument podaja pregled na visoki ravni, katera lahka gospodarska vozila (LGV) potrebujejo licenco Skupnosti, katera LGV potrebujejo tahograf za beleženje časov vožnje in počitka ter katera LGV morajo upoštevati pravila o napotitvi voznikov.

Dokument ne pojasnjuje posebnih pogojev, ki jih mora izpolniti prevoznik za pridobitev licence Skupnosti, saj so ti podrobno opisani v Uredbi (ES) št. 1071/2009. Prav tako ne pojasnjuje pravil glede časov vožnje in počitka ter napotitve voznikov, saj so ta obravnavana v drugih dokumentih CORTE.

Licenca Skupnosti za lahka tovorna vozila (LGV)

Kaj je licenca Skupnosti?

Za izvajanje mednarodnega prevoza za najem ali plačilo mora prevoznik imeti licenco Skupnosti. To izdaja država članica EU (in Združeno kraljestvo, Švica ter države EGP) vsakemu prevozniku, ki je ustanovljen v tej državi članici/državi v skladu s pravili EU in nacionalnimi pravili ter izpolnjuje pogoje, potrebne za opravljanje dejavnosti prevoza blaga po cesti za najem ali plačilo. Uredba (ES) št. 1071/2009 opisuje te pogoje.

Katera LGV potrebujejo licenco Skupnosti?

Od 21. maja 2022 LGV, registrirana v državi članici EU (ali Združenem kraljestvu, Švici in državah EGP), ki opravljajo 'mednarodni prevoz' blaga ali 'kabotažne' prevoze za najem ali plačilo, potrebujejo licenco Skupnosti.

Mednarodni prevoz

Pomen mednarodnega prevoza je pojasnjen v členu 2(2) Uredbe (ES) št. 1072/2009, in pomeni:

- (a) vožnjo, ki se opravlja s polnim vozilom, pri kateri sta odhodni in namembni kraj v dveh različnih državah članicah, s tranzitom ali brez tranzita skozi eno državo članico ali tretjo državo oziroma več držav članic ali tretjih držav; *
- (b) vožnjo, ki se opravlja s polnim vozilom iz države članice v tretjo državo ali obratno, s tranzitom ali brez tranzita skozi državo članico ali tretjo državo oziroma več držav članic ali tretjih držav;
- (c) vožnjo, ki se opravlja s polnim vozilom med tretjimi državami, s tranzitom prek ozemlja ene države članice ali več držav članic; ali
- (d) prazno vožnjo v povezavi s prevozom iz točk (a), (b) in (c);

Kabotaža

Pomen kabotaže je pojasnjen v členu 2(6) Uredbe (ES) št. 1072/2009. To je nacionalni prevoz za najem ali plačilo, ki se izvaja začasno v „gostujoči“ državi članici, ki se razlikuje od države članice, kjer je prevoznik ustanovljen in registriran.

Kdaj licenca Skupnosti NI potrebna?

Glede na zgoraj navedeno licenca Skupnosti ni potrebna za uporabo:

- Lahkih vozil, ki nikoli ne opravljajo prevoza blaga za najem ali plačilo.
- LGV, ki niso registrirani v EU, VB, Švici in državah EGP.
- LGV, registriranih v EU, VB, Švici in državah EGP, ki se **izključno** ukvarjajo z nacionalnim prevozom znotraj države njihovega sedeža, vključno z nacionalnimi prevozi, ki vključujejo tranzit skozi drugo državo.
- LGV, registriranih v EU, VB, Švici in državah EGP, ki se **izključno** ukvarjajo s prevozi v tretjih državah, brez kakršnegakoli tranzita skozi EU, VB, Švico in države EGP.
- LGV, ki se **izključno** ukvarjajo s prevozi, ki so izvzeti po členu 1.5 Uredbe (ES) št. 1072/2009 (glej pravni tekst in reference spodaj).

***OPOMBA:** Za licenco Skupnosti, tretje države, omenjene zgoraj, pomenijo katero koli državo, ki ni država članica EU, VB, Švica in države EGP.

Tahograf za lahka gospodarska vozila (LGV)

Kaj sta tahograf in tahografske kartice?

Tahograf: To je oprema, nameščena v cestnih vozilih, ki prikazuje, zapisuje, tiska, shranjuje in izpisuje podatke o gibanju, vključno s hitrostjo teh vozil, pa tudi določene obdobja dejavnosti njihovih voznikov.

Tahograf se uporablja za preverjanje skladnosti s pravili o času vožnje in počitka, kot je opisano v Uredbi (ES) št. 561/2006. Zato morajo biti vsa vozila, za katera veljajo ta pravila, opremljena s tahografom. V EU so pravila glede nameščanja in uporabe tahografa določena v Uredbi (EU) št. 165/2014. Sčasoma se je tahograf razvil kot orodje: od analognega tahografa do digitalnega tahografa in od digitalnega tahografa prve generacije do generacije 2 (imenovane 'pametni tahograf'). Najnovejši je tahograf 2. generacije, različica 2 ali G2V2.

Tahografske kartice: Tahografi prepoznajo voznike in beležijo njihovo dejavnost preko 'vozniške kartice'. Vozniki morajo pri začetku dela vstaviti svoje kartice v tahograf. Podjetje, za katerega voznik dela, ima tudi »kartico podjetja«, preko katere lahko prenese podatke svojih voznikov. Kartice za voznike in podjetja izdajajo pristojni organi v vsaki državi članici.

Katera lahka gospodarska vozila (LGV) potrebujejo tahograf G2V2 in tahografske kartice?

Od 1. julija 2026 mora biti v vseh LGV, registriranih v EU, VB, Švici in državah EEA, nameščen tahograf G2V2, ki se uporablja na podlagi Uredbe (ES) št. 561/2006 ali Sporazuma o trgovini in sodelovanju EU-VB (TCA), kadar se opravljajo mednarodne prevozne dejavnosti in/ali kabotažne dejavnosti za plačilo ali najem. Podjetja in vozniki, ki upravljajo ta vozila, morajo prav tako imeti veljavne tahografske kartice (kartica podjetja in voznikove kartice) od istega datuma. LGV, registrirani v EU, VB, Švici in državah EEA, ki opravljajo naslednje vrste mednarodnih operacij, in bodo od 01/07/2026 potrebovali G2V2:

Začetna/končna država	Tranzitna država	Začetna/končna država
Država članica EU 1	-	Država članica EU 2
Država članica EU	-	Država EEA/Švica
Država članica EU	-	VB
Država članica EU 1	Država članica EU 2	Država članica EU 3
Država članica EU 1	Država EEA/Švica	Država članica EU 2
Država članica EU	Država EEA/Švica	Država EEA/Švica
Država EEA/Švica	Država članica EU	Država EEA/Švica
Država članica	VB	Država članica EU
VB	Država članica EU	VB

Kdaj tahograf ni potreben?

Glede na zgoraj navedeno tahograf ni potreben za:

- Lahka vozila, ki se uporabljajo za prevoz blaga, kjer prevoz ni izveden za najem ali plačilo, temveč za lastne potrebe podjetja ali voznika, in kjer vožnja ni glavna dejavnost osebe, ki vozi vozilo.
 - Narava prevozne operacije „za lastne potrebe“ je opisana v členu 1.5 Uredbe (ES) št. 1072/2009. Navaja, da mora biti za prevozno operacijo „za lastne potrebe“ prevoz blaga „le stranski del splošnih dejavnosti podjetja“.
 - Za razumevanje pomena „glavne dejavnosti“ voznika se lahko upošteva opis v uvodnem delu smernic Direktive (EU) 2018/645, ki dopolnjuje Direktivo 2003/59/ES in Direktivo 2006/126/ES. V uvodu je zapisano, da „se vožnja splošno ne šteje kot glavna dejavnost voznika, če zajema manj kot 30 % mesečnega delovnega časa“.
- Vozila, ki so izvzeta v členu 3 Uredbe (ES) št. 561/2006 (glej pravni tekst in reference spodaj)
- Vozila, ki so **izključno** vključena v mednarodni prevoz med državami članicami EU, ki so podelile enake izjeme po členu 13 Uredbe (ES) št. 561/2006 in členu 3(2) Uredbe (EU) št. 165/2014.
- LGV, registrirana v državah, ki niso država članica EU, Združeno kraljestvo, Švica ali države EGP.
- LGV, registrirana v državi članici EU, ki so izključno vključena v nacionalni prevoz znotraj države njihovega sedeža, vključno z nacionalnimi vožnjami, ki vključujejo tranzit skozi drugo državo članico EU*.

***OPOMBA** – Ko lahko gospodarsko vozilo (LGV) opravlja nacionalni prevoz, ki vključuje tranzit skozi drugo državo članico EU, je bilo opaženo, da nekatere države zahtevajo, da so taka LGV opremljena s tahografom. Vendar je splošno prepričanje, da so ta LGV vključena v nacionalni prevoz in da ne bi smela biti obvezana imeti tahograf.

Pravila za napotitev za LGV

Direktiva (EU) 2020/1057 določa posebna pravila za napotitev voznikov v cestnem prevozu. Voznik, ki je vključen le v določene vrste prevoznih dejavnosti, spada v področje uporabe te direktive.

Za LGV, registrirana v EU, VB, Švici in državah EGP, bodo vozniki šteti kot napoteni, če izvajajo naslednje vrste mednarodnih prevoznih dejavnosti za plačilo:

- Kabotažne operacije – nacionalni prevoz za plačilo, ki ga začasno izvaja prevoznik v državi, ki je drugačna od države, v kateri ima prevoznik sedež.
- Operacija prekmejnega prevoza – prevoz med dvema državama, od katerih nobena ni država, v kateri ima prevoznik sedež.
- Kabotaža ali prekmejni prevoz kot začetna ali končna etapa kombiniranih transportnih operacij – kombinirani transport vključuje premik blaga med državami, pri čemer je začetna ali končna etapa poti opravljena po cesti, medtem ko so lahko druge etape poti opravljene po železnici, notranjih plovnihih poteh ali pomorskih storitvah. Če je cestna vožnja v kombiniranem transportu kabotažna ali prekmejni prevoz, kot je opisano zgoraj, se voznik šteje za napotenega.
- Vožnja brez tovora, opravljena v povezavi s transportnimi operacijami, ki jih zajemajo pravila o napotitvi.

Če veljajo pravila o napotitvi, morajo prevozniki LGV izvesti naslednje korake:

Pred napotitvijo	Med napotitvijo	Po napotitvi
Operater mora predložiti napotitveno deklaracijo, najkasneje na začetku napotitve preko portala RTPD https://www.postingdeclaration.eu	Na cestnem nadzoru morajo vozniki predložiti: • kopijo napotitvene deklaracije • dokazila o prevoznih opravkih • podatke iz tahografa	Organi države članice, kjer je potekala napotitev, lahko kontaktirajo operaterja in ga prosijo, naj pošlje: • plačilne liste, dokazila o plačilu za napotitev • podatke iz tahografa in delovne liste • dokazila o prevoznih opravkih • pogodbo o zaposlitvi ali ekvivalentni dokument.

OPOMBA: To je poenostavljena razlaga pravil o napotitvi; za bolj celovito razlago se obrnite na dokument CORTE BASICS o napotitvi voznikov.

Ključni prekrški, povezani s koncepti, obravnavanimi v tem dokumentu

Licenca Skupnosti

- Prevoz tovora brez veljavne licence Skupnosti (tj.: licenca ne obstaja, je ponarejena, odvzeta, potekla itd.)
- Prevozno podjetje ali voznik ne more predložiti veljavne licence Skupnosti ali veljavne overjene kopije licence Skupnosti inšpektorju (tj.: licenca Skupnosti ali overjena kopija licence Skupnosti izgubljena, pozabljena, poškodovana itd.)

Tahograf

- Nevgrajen in neuporaba tipsko odobrenega tahografa.
- Vožnja brez voznikove kartice.

Napotitev

- Nepopolne informacije na izjavi o napotitvi
- Neoddaja izjave o napotitvi državi članici, v katero je voznik napoten, najpozneje ob začetku napotitve
- Ponarejena izjava o napotitvi za voznike
- Nezmožnost, da voznik predloži veljavno izjavo o napotitvi
- Nezagotovitev veljavne izjave o napotitvi vozniku
- Neoddaja zahtevanih dokumentov državi članici gostiteljici v osmih tednih od datuma zahteve
- Neposodabljanje izjav o napotitvi s strani upravljavca v javnem vmesniku.

Pravno besedilo in reference:

1. Člen 3 [Uredba \(ES\) 1071/2009](#) - Zahteve za opravljanje dejavnosti cestnega prevoznika 1. Podjetja, ki opravljajo dejavnost cestnega prevoznika: (a) imajo dejanski in stalni sedež v eni od držav članic; (b) imajo dober ugled; (c) imajo ustrezen finančni položaj; in (d) imajo ustrezno strokovno usposobljenost.
2. Člen 2.2 [Uredba \(ES\) 1072/2009](#) - „mednarodni prevoz“ pomeni: (a) vožnjo, ki se opravlja s polnim vozilom, pri kateri sta odhodni in namembni kraj v dveh različnih državah članicah, s tranzitom ali brez tranzita skozi eno državo članico ali tretjo državo oziroma več držav članic ali tretjih držav; (b) vožnjo, ki se opravlja s polnim vozilom iz države članice v tretjo državo ali obratno, s tranzitom ali brez tranzita skozi državo članico ali tretjo državo oziroma več držav članic ali tretjih držav; (c) vožnjo, ki se opravlja s polnim vozilom med tretjimi državami, s tranzitom prek ozemlja ene države članice ali več držav članic; ali (d) prazno vožnjo v povezavi s prevozom iz točk (a), (b) in (c);
3. Člen 2.6 [Uredba \(ES\) 1072/2009](#) - „kabotaža“ pomeni notranji cestni prevoz za najem ali plačilo, ki se začasno opravlja v državi članici gostiteljici skladno s to uredbo;
4. Člen 1.5 [Uredba \(ES\) 1072/2009](#) - Za naslednje vrste prevoza in prazne vožnje, ki potekajo v povezavi s takimi prevozi, se ne zahteva licenca Skupnosti in zanje ni potrebno prevozno dovoljenje: (a) prevoz pošte kot univerzalna storitev; (b) prevoz vozil, ki so bila poškodovana ali so se pokvarila; (c) do 20. maja 2022: prevoz blaga z vozili, katerih največja dovoljena masa naloženega vozila ne presega 3,5 tone; (ca) od 21. maja 2022: prevoz blaga z vozili, katerih največja dovoljena masa naloženega vozila ne presega 2,5 tone; (d) prevoz blaga v motornih vozilih, če so izpolnjeni naslednji pogoji: (i) blago, ki se prevaža, je last podjetja oziroma ga je podjetje prodalo, kupilo, dalo v najem ali najelo, izdelalo, pridobilo, obdelalo ali popravilo; (ii) namen vožnje je prevoz blaga v podjetje ali iz njega ali njegovo gibanje znotraj ali zunaj podjetja za lastne potrebe podjetja; (iii) motorna vozila, ki se uporabljajo za tak prevoz, v skladu s pogodbeno obveznostjo vozijo zaposleni v podjetju ali so takemu podjetju na voljo; (iv) vozila, ki prevažajo blago, so last podjetja oziroma jih je podjetje kupilo z odloženim plačilom ali najelo, vendar pod pogojem, da v primeru najema izpolnjujejo pogoje Direktive 2006/1/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 18. januarja 2006 o uporabi vozil, najetih brez voznikov, za cestni prevoz blaga (1); in (v) tak prevoz je samo pomožna dejavnost v okviru celotne dejavnosti podjetja; (e) prevoz medicinskih izdelkov, pripomočkov, opreme in drugih izdelkov, ki se zahtevajo za medicinsko oskrbo pri pomoči v nujnih primerih, zlasti pri naravnih katastrofah. Točka (d)(iv) prvega pododstavka se ne uporablja za uporabo nadomestnega vozila v času manjše okvare vozila, ki se navadno uporablja.
5. Člen 2.1 [Uredbe \(ES\) 561/2006](#) - Ta uredba se uporablja za prevoz po cesti: (a) blaga, kjer največja dovoljena masa vozil, skupaj s kakršnim koli priklopnikom ali polpriklopnikom, presega 3,5 tone; (aa) od 1. julija 2026 blaga v mednarodnem prevozu ali v okviru kabotaže, kjer največja dovoljena masa vozila, skupaj s kakršnim koli priklopnikom ali polpriklopnikom, presega 2,5 tone; ali (b) potnikov z vozili, ki so zaradi svoje konstrukcije ali stalne opreme primerna za prevoz več kot devetih oseb, skupaj z voznikom, in so temu tudi namenjena.
6. Člen 2.2. [Uredba \(ES\) 561/2006](#) - 2. Ta uredba se uporablja ne glede na državo, kjer je vozilo registrirano, za prevoz po cesti, ki se opravlja: (a) izključno znotraj Skupnosti; ali (b) med Skupnostjo, Švico in državami pogodbenicami Sporazuma o evropskem gospodarskem prostoru.
7. Člen 3 [Uredba \(ES\) 561/2006](#) - Ta uredba se ne uporablja za prevoz po cesti z: (a) vozili za prevoz potnikov v linijskih prevozi, če linija ni daljša od 50 km; (aa) vozili ali kombinacijami vozil, katerih največja dovoljena masa ne presega 7,5 tone in ki se uporabljajo za: (i) prevoz materiala, opreme ali strojev za voznikovo uporabo pri voznikovem delu ali (ii) dostavo blaga, izdelanega v okviru obrtne dejavnosti, le v radiju 100 km od baze podjetja ter pod pogojem, da vožnja vozila ni glavna voznikova dejavnost in da se prevoz ne opravlja za najem ali plačilo; (b) vozili z največjo dovoljeno hitrostjo, ki ne presega 40 kilometrov na uro; (c) vozili, ki jih imajo v lasti ali v najemu brez voznika oborožene sile, civilna zaščita, gasilci in sile, odgovorne za vzdrževanje javnega reda, če se prevoz opravlja kot posledica nalog, dodeljenih tem silam, in je pod njihovim nadzorom; (d) vozili, vključno

z vozili za nekomercialni prevoz humanitarne pomoči, ki se uporabljajo v nujnih primerih ali reševalnih akcijah; (e) specializiranimi vozili, ki se uporabljajo za medicinske namene; (f) vozili, ki so specializirana za vleko vozil v okvari in delujejo v oddaljenosti 100 km od svoje baze; (g) vozili, s katerimi se opravljajo preizkusne vožnje za namene tehničnega razvoja, popravila ali vzdrževanja, ter novimi ali predelanimi vozili, ki še niso bila dana v uporabo; (h) vozili ali kombinacijami vozil z največjo dovoljeno maso, ki ne presega 7,5 ton in se uporabljajo za nekomercialni prevoz blaga; (ha) vozili, katerih največja dovoljena masa, skupaj s kakršnim koli priklopnikom ali polpriklopnikom, presega 2,5 tone, vendar ne presega 3,5 tone, in ki se uporabljajo za prevoz blaga, kadar se prevoz ne opravi za najem ali plačilo, temveč za lastni račun podjetja ali voznika, in vožnja ni glavna dejavnost osebe, ki vozi vozilo; (i) komercialnimi vozili, ki imajo zgodovinski status v skladu z zakonodajo države članice, v kateri se vozijo, in ki se uporabljajo za nekomercialni prevoz potnikov ali blaga.

8. Člen 13 [Uredba 561/2006](#) - 1. Če to ne posega v cilje iz člena 1, lahko vsaka država članica na svojem ozemlju ali s soglasjem zadevnih držav na ozemlju drugih držav članic odobri izjeme od členov 5 do 9 in dovoli te izjeme, če so izpolnjeni posamezni pogoji, ki se uporabljajo za prevoz:
- (a) z vozili, ki jih imajo v lasti ali v najemu brez voznika za prevoz po cesti organi oblasti, ki ne konkurirajo zasebnim prevoznim podjetjem;
 - (b) z vozili, ki jih uporabljajo ali najemajo brez voznika poljedelska, vrtnarska, gozdarska, živinorejska ali ribiška podjetja za prevažanje blaga v okviru lastne podjetniške dejavnosti znotraj območja s polmerom 100 km od kraja, v katerem je podjetje;
 - (c) s kmetijskimi in gozdarskimi traktorji, ki se uporabljajo za kmetijske in gozdarske dejavnosti znotraj območja s polmerom 100 km od kraja, v katerem je podjetje, ki ima vozilo v lasti, najemu ali zakupu;
 - (d) z vozili ali kombinacijami vozil z največjo dovoljeno maso vlečnega vozila, ki ne presega 7,5 tone in ki jih uporabljajo izvajalci univerzalnih storitev, kakor so opredeljeni v členu 2(13) Direktive 97/67/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. decembra 1997 o skupnih pravilih za razvoj notranjega trga poštnih storitev v Skupnosti in za izboljšanje kakovosti storitve, za dostavo pošilk kot dela univerzalne storitve. Ta vozila se lahko uporabljajo samo v območju s polmerom 100 km od kraja, v katerem je podjetje, če vožnja z vozilom ni glavna voznikova dejavnost;
 - (e) z vozili, ki vozijo izključno na otokih ali v regijah, ki so ločene od preostalega državnega ozemlja, katerih površina ne presega 2 300 kvadratnih kilometrov ter ki niso povezane s preostalim državnim ozemljem z mostom, nasipom ali predorom, odprtim za motorna vozila, in ne mejijo na drugo državo članico;
 - (f) z vozili za prevoz blaga v območju s polmerom 100 km od kraja, v katerem je podjetje, s pogonom na zemeljski plin ali utekočinjeni zemeljski plin ali na električni pogon, katerih največja dovoljena masa, skupaj z maso priklopnika ali polpriklopnika, ne presega 7,5 tone;
 - (g) z vozili za učenje vožnje in opravljanje izpita za pridobitev vozniškega dovoljenja ali spričevala o strokovni usposobljenosti, če se ne uporabljajo za komercialni prevoz blaga ali potnikov;
 - (h) z vozili, ki se uporabljajo za vzdrževanje kanalizacije, za varovanje pred poplavami, za preskrbo z vodo, plinom in elektriko, za vzdrževanje in nadzor cest ali za zbiranje in odstranjevanje odpadkov od vrat do vrat, za vzdrževanje telefonskih in telegrafskih napeljav, radijskega in televizijskega oddajanja ter odkrivanje radijskih in televizijskih oddajnikov ali sprejemnikov;
 - (i) z vozili z 10 do 17 sedežev, ki se uporabljajo izključno za nekomercialni prevoz potnikov;
 - (j) s specializiranimi vozili za prevažanje cirkuške opreme in opreme za zabaviščne parke;
 - (k) s posebno opremljenimi vozili za mobilne projekte, ki se uporabljajo predvsem za izobraževanje v mirujočem stanju;
 - (l) z vozili za odvažanje mleka s kmetij in/ali za vračanje cistern za mleko ali mlečnih proizvodov, ki so namenjenih za živalsko krmo, na kmetije;
 - (m) s specializiranimi vozili za prevažanje denarja in/ali dragocenih predmetov;
 - (n) z vozili za odvoz živalskih odpadkov ali trupel živali, ki niso namenjeni za prehrano ljudi;
 - (o) z vozili, ki se uporabljajo izključno na cestah znotraj vozlišč, kot so pristanišča, pristaniška razkladališča in železniški terminali;
 - (p) z vozili za prevoz živih živali s kmetij na lokalne trge in obratno ali s trgov v lokalne klavnice v premeru do 100 km;
 - (q) z vozili ali kombinacijami vozil, ki prevažajo gradbene stroje za gradbeno podjetje znotraj polmera 100 km od baze podjetja, če vožnja vozil ni glavna voznikova dejavnost;
 - (r) z vozili za dostavo sveže betonske mešanice.
2. Države članice Komisijo obvestijo o izjemah, odobrenih v skladu z odstavkom 1, in Komisija o njih obvesti druge države članice.
3. Če to ne posega v cilje iz

člena 1 in je zagotovljena ustrezna zaščita voznikov, lahko država članica po odobritvi Komisije na svojem ozemlju odobri manjše izjeme pri uporabi te uredbe za vozila, ki se uporabljajo na vnaprej določenih območjih z gostoto prebivalstva manj kot 5 oseb na kvadratni kilometer, v naslednjih primerih: — za notranje linijske prevoze potnikov, če njihov razpored potrdijo organi oblasti (v tem primeru so lahko dovoljene le izjeme glede odmorov), in — za tiste notranje cestne prevoze blaga za svoj račun ali za najem ali plačilo, ki ne vplivajo na enotni trg in so potrebni za vzdrževanje določenih gospodarskih panog na zadevnem ozemlju, in kadar določbe te uredbe o izjemah predpisujejo omejitveni polmer do 100 km. Prevoz po cesti na podlagi te izjeme lahko vključuje pot na območje z gostoto prebivalstva 5 oseb na kvadratni kilometer ali več le na koncu ali začetku vožnje. Vsi taki ukrepi so sorazmerni po svoji naravi in obsegu.

9. Člen 3(2) [Uredba \(ES\) 165/2014](#) - Države članice lahko iz uporabe te uredbe izvzamejo vozila, ki so navedena v členu 13(1) in (3) Uredbe (ES) št. 561/2006.
10. [Direktiva \(ES\) 2020/1057](#) - določa posebna pravila glede napotitve voznikov v cestnem prevozniškem sektorju.